

Algemene proefrit voorwaarden

Begripsomschrijving:

In deze voorwaarden wordt in dat geval verstaan onder:

Algemene voorwaarden: deze Algemene proefrit voorwaarden.

Overeenkomst: de overeenkomst die wordt gesloten in het kader van het in gebruik geven van het Voertuig. Naast deze Algemene proefrit voorwaarden omvat de overeenkomst het proefritformulier. Bij een proefrit wordt geen vergoeding voor het gebruik van het Voertuig in rekening gebracht en dus is er sprake van een bruikleenovereenkomst;

Voertuig: de auto (inclusief toebehoren en onderdelen) die wordt geleend.

Lener: de natuurlijke persoon of rechtspersoon die een bruikleenovereenkomst sluit;

Ondernemer: de rechtspersoon die de overeenkomst sluit;

Bruikleenperiode: de feitelijke periode van de bruikleen;

Schade van de Ondernemer: de vermogensschade die Ondernemer lijdt als gevolg van:

- a. beschadiging (inclusief abnormale slijtage) of vermissing van het Voertuig of van toebehoren (zoals de sleutel, alarminstallatie, documenten zoals kentekenpapieren en grensdocumenten) of onderdelen daarvan. Tot deze schade behoren onder meer de kosten van vervangen van (toebehoren en onderdelen van) het Voertuig;
- b. met of door het Voertuig aan persoon of goed toegebracht nadeel, waarvoor de Ondernemer, de kentekenhouder of de aansprakelijkheidsverzekeraar van het Voertuig jegens derden aansprakelijk is;

Bestuurder(s): de feitelijk bestuurder van het Voertuig;

Schriftelijk: in geschrift of elektronisch;

WAM: Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen

Artikel 1 – Toepasselijkheid

1. Deze Algemene voorwaarden zijn van toepassing op de Overeenkomst.
2. Consumenten hebben rechten en plichten die volgen uit de bepalingen voor overeenkomsten tussen handelaren en consumenten, zie boek 6 titel 5 afdeling 2b BW. Dit geldt alleen wanneer een Overeenkomst op afstand en buiten verkoopruimtes is gesloten, in de zin van 6 : 230 BW. De wettelijke bepalingen gelden dan in aanvulling van en in afwijking op deze Algemene voorwaarden.
3. Als een of meer bepalingen van deze Algemene voorwaarden nietig zijn of vernietigd worden, dan blijven de overige bepalingen van toepassing.

Artikel 2 – De overeenkomst

1. De Overeenkomst komt tot stand door aanvaarding van het aanbod. De Ondernemer bevestigt de mondelinge overeenkomst Schriftelijk.
2. De Overeenkomst wordt aangegaan voor de Bruikleenperiode die op de overeenkomst staat of zoals op een andere manier overeengekomen. De Overeenkomst vermeldt de dag en tijdstip waarop de Bruikleenperiode begint en eindigt.

Artikel 3 – De bruikleen, verlenging en overschrijding van deze periode

1. Lener moet het Voertuig op de dag en tijd waarop de Bruikleenperiode eindigt terugbrengen naar de Ondernemer. Het adres van Ondernemer staat vermeld op de Overeenkomst.

2. De Lener mag het Voertuig slechts met toestemming van de Ondernemer buiten openingstijden of op een ander adres terugbrengen.
3. Komt het Voertuig niet volgens afspraak terug na het einde van de (eventueel verlengde) Bruikleenperiode, dan kan de Ondernemer het Voertuig onmiddellijk terugnemen. De contractuele verplichtingen van de Lener blijven bestaan tot het moment dat het Voertuig aan de Ondernemer terug is gegeven. Daarnaast kan de Ondernemer om een vergoeding voor schade vragen, zowel voor schade die bestaat, als voor schade die nog zal volgen.
4. Als Lener het Voertuig niet op tijd inlevert, mag Ondernemer in redelijkheid alsnog een daghuurprijs vaststellen, tenzij er overmacht is van de Lener.

Artikel 4 - Verplichtingen Lener, al dan niet wegens de regeling rond HA kentekens.

1. Plicht Lener wegens regeling HA kenteken. Bij het rijden met een HA kenteken dient de Lener zich wegens de wettelijke regeling hiervoor te beperken tot het testen van het Voertuig. Zo is het verboden met het Voertuig op de openbare weg te parkeren. Het is verboden om het Voertuig te gebruiken voor vervoer van personen en of goederen. Een HA kenteken is niet geldig in het buitenland.
2. Andere verplichtingen Lener dan wegens regeling HA kenteken.
 - 2.1 De Lener moet netjes met het Voertuig omgaan en zorgen dat hij het Voertuig gebruikt zoals dat bedoeld is. Het is bijvoorbeeld verboden om het Voertuig te gebruiken op een circuit, voor een rally, op een terrein waarvoor het Voertuig niet geschikt is, of op een terrein waarbij vermeld staat dat je er voor eigen risico op gaat. Verder mogen er geen gevaarlijke stoffen of explosieve worden vervoerd en mag de Bestuurder niet rijden onder invloed van drank, drugs of rijgedrag beïnvloedende medicijnen.
 - 2.2 Lener moet het Voertuig inleveren in dezelfde staat als hij het heeft ontvangen. Dat betekent bijvoorbeeld dat de Lener eventuele veranderingen aan het Voertuig ongedaan moet maken. Lener heeft geen recht op vergoeding als hij verbeteringen aan het Voertuig heeft gedaan die verwijderd moeten worden.
 - 2.3 Lener moet er op letten dat niet iemand met het Voertuig rijdt die hiertoe niet in staat is vanwege een lichamelijke of geestelijke beperking. Dit geldt ook voor iemand die niet bevoegd is om het Voertuig te besturen. Lener mag het Voertuig verder alleen aan iemand anders in gebruik geven als Schriftelijk is afgesproken dat persoon het Voertuig mag besturen.
 - 2.4 Lener mag het Voertuig niet doorverhuren.
 - 2.5 Het is Lener niet toegestaan het Voertuig buiten de landsgrenzen van Nederland te brengen. Binnen Nederland mag Lener niet overal komen. Het is niet toegestaan om het Voertuig buiten een straal van 35 kilometer vanaf het pand van de Ondernemer te brengen.
 - 2.6 Als het Voertuig zichtbaar, of ruikbaar of – gelet op de rijeigenschappen – voelbaar kapot is, geldt het artikel 5 en mag de Lener het Voertuig niet meer gebruiken als dit het erger maakt. Het Voertuig mag ook niet langer gebruikt worden als dit slecht is voor de verkeersveiligheid.
 - 2.7 Lener is verplicht om Bestuurders en andere personen die hij het Voertuig laat gebruiken te wijzen op de regels van de bruikleen en op het gebruik van het HA kenteken en er op te letten dat deze zich hier ook aan houden.
 - 2.8 Lener dient onder meer zorgvuldig om te gaan met de bij het Voertuig behorende sleutels, de bediening van de alarminstallatie en de bij het Voertuig behorende documenten (zoals het kentekenbewijs en de grensdocumenten).
 - 2.9 Lener mag het Voertuig niet gebruiken voor rijles. Met het Voertuig mag huurder geen wedstrijden rijden, of snelheids, rijvaardigheids- of betrouwbaarheidstesten doen.

Artikel 5 - Instructies voor de Lener

1. Is het Voertuig zichtbaar kapot, heeft het Voertuig iets beschadigd, of raakt het Voertuig vermist, dan moet de Lener deze instructies opvolgen:
 - Lener informeert de Ondernemer hierover;
 - Lener doet dat wat de Ondernemer aan hem vraagt;
 - Lener geeft uit eigen initiatief of in reactie op een verzoek alle inlichtingen en relevante documenten aan de Ondernemer of aan diens verzekeraar;
 - Lener laat het Voertuig zo achter, dat het behoorlijk beschermd zal zijn tegen beschadiging of vermissing;
 - Lener verleent zijn medewerking in geval van aansprakelijkheidskwesties. Ook verleent Lener zijn medewerking wanneer Ondernemer door de autoriteiten gevraagd wordt om inlichtingen te verschaffen over de Lener die in zijn hoedanigheid van Lener immers op een bepaald moment het Voertuig heeft bestuurd of gebruikt.
2. Bij ongevallen, beschadiging of vermissing van het Voertuig is Lener daarnaast verplicht:
 - om melding te doen bij de politie ter plaatse;
 - om zo spoedig mogelijk een volledig ingevuld en ondertekend schadeaangifteformulier aan Ondernemer te geven; en
 - om op geen enkele manier schuld te erkennen.
3. Lener moet Ondernemer zo spoedig mogelijk informeren over:

- het redelijke vermoeden of de zekerheid dat de werking van de kilometerteller verstoord is;
- dat er iets gebeurd is waardoor er schade aan, of schade met of door het Voertuig is gekomen, of zou kunnen ontstaan;
- schade aan het Voertuig, of aan ander toebehoren of van onderdelen door verlies, diefstal of achteruitgang;
- dat er beslag is gelegd op het Voertuig; en
- over andere omstandigheden waarover Ondernemer redelijkerwijs geïnformeerd moet worden.

Artikel 6 - Verplichtingen Ondernemer

1. Op het moment dat de Ondernemer het Voertuig aan Lener meegeeft, heeft het Voertuig een volledig gevulde brandstoftank en/of is het Voertuig voldoende opgeladen, de overeengekomen accessoires en specificaties en ook de in Nederland verplicht gestelde uitrusting. De banden van het Voertuig hebben het juiste profiel. Ook zal het Voertuig de juiste bandenspanning hebben. Het Voertuig zal schoon zijn, goed onderhouden zijn en voor zover bij Ondernemer bekend of kenbaar in technisch goede staat.
2. Ondernemer stelt samen met Lener voorafgaand aan de proefrit vast of er eventueel al schade aan het Voertuig zit als het wordt meegegeven.
3. Ondernemer geeft Lener de vereiste documenten mee, voor de start van de Bruikleenperiode en ook een telefoonnummer waar Lener zich kan melden.
4. Ondernemer inspecteert het geleende Voertuig direct bij inlevering door Lener op eventuele schade.

Artikel 7 - Aansprakelijkheid van de Lener voor schade

1. Lener is voor Schade van de Ondernemer per schadegeval aansprakelijk tot het op het proefritformulier vermelde eigen risico. Bij Schade van de Ondernemer vanwege beschadiging van het geleende Voertuig, is het eigen risico maximaal €500;
2. Wanneer de schade volgt uit iets wat de Lener in strijd met artikel 4 wel of niet heeft gedaan, dan moet Lener de schade van Ondernemer in principe volledig vergoeden. Een eerste mogelijke uitzondering hierop is dat Lener bewijst dat dit handelen of nalaten aan hem niet toegerekend kan worden. Een tweede uitzondering zou kunnen zijn dat het niet redelijk en billijk is als de Lener alles moet vergoeden.
3. Lid 2 geldt niet, als er volgens de voorwaarden van de WAM-verzekeringsovereenkomst dekking bestaat voor de vermogens- schade van de Ondernemer die ontstaat omdat deze Ondernemer/ de kentekenhouders/ de verzekeraar van het Voertuig kan worden aangesproken voor schade van iemand die met of door het Voertuig zelf persoonlijk gewond is geraakt, of wiens eigendom beschadigd is.
4. Als Lener een andere persoon het Voertuig laat gebruiken, bijvoorbeeld als Bestuurder, dan is Lener aansprakelijk voor wat deze personen doen of juist niet doen in overeenstemming met artikel 7 lid 1 en 2 van deze Algemene voorwaarden. Ook al hadden deze personen niet de instemming van Lener voor hun gebruik.

Artikel 8 - Aansprakelijkheid van de Ondernemer

1. Ondernemer is niet aansprakelijk voor schade aan vervoerde zaken door een gebrek aan het Voertuig. Wanneer iemand die persoonsschade heeft opgelopen deze schade heeft kunnen verhalen op zijn eigen schadeverzekeraar of wanneer zo iemand hier een andere uitkering voor heeft gekregen, dan is Ondernemer niet aansprakelijk voor deze persoonsschade.
2. Dit gaat niet op als Ondernemer bij het maken van de bruikleenafpraak van de gebreken wist of had moeten weten, of als er gebreken zijn ontstaan door opzet of grove schuld van Ondernemer.

Artikel 9 – Verkeersovertreding e.d.

9.1 Verkeersovertredingen en daarmee samenhangende maatregelen, boetes of aanslagen parkeerbelasting, om welke reden dan ook, zijn voor risico en rekening van de daarbij betrokken Lener. Lener vrijwaart Ondernemer volledig tegen eventuele vorderingen van derden.

9.2 In eerste instantie door Ondernemer betaalde boetes of aanslagen zullen door Ondernemer op Lener verhaald mogen worden.

Artikel 10 - Verwerking van persoonsgegevens van Lener

De persoonsgegevens die worden vermeld op de Overeenkomst worden door Ondernemer als verwerkingsverantwoordelijke in de zin van de Algemene Verordening Gegevensbescherming verwerkt met als doel het uitvoering geven aan de aanvraag voor een proefrit. Ondernemer verwerkt uw persoonsgegevens om invulling te geven aan bepalingen uit de Algemene voorwaarden. Uw persoonsgegevens kunnen worden doorgegeven aan gerechtsdeurwaarders of andere autoriteiten indien sprake is van tanken/laden zonder betaling of andere verkeersovertredingen. Voor meer informatie over het verwerken van uw persoonsgegevens en de rechten die u daarbij heeft verwijzen we u naar het [privacy statement](#).

Artikel 11 – Rijbevoegdheid, verificatie rijbewijs

11.1 Voor een Voertuig die van Ondernemer wordt geleend door de Lener zijn uitsluitend natuurlijke personen bevoegd die:

- i) een minimum leeftijd van 21 jaar hebben bereikt - met betrekking tot bepaalde modellen Voertuigen is een hogere minimum leeftijd en/of bezitsduur van het rijbewijs van toepassing, dit zal op de website worden vermeld; en
- ii) tijdens het gebruik van het Voertuig een geldig rijbewijs dienen te tonen en voldoen aan alle eventueel daaraan opgenomen voorwaarden en beperkingen.

11.2 Ondernemer zal de identiteit en rijbewijs van Lener valideren via het offline of online validatieproces in overeenstemming met de interne instructies. Voor het validatieproces wordt gebruik gemaakt een leverancier die uw rijbewijs in het Centraal Rijbewijzen Register zal controleren.

11.3 Ondernemer behoudt zich het recht voor de Lener te allen tijde te verzoeken de geldigheid van het rijbewijs te bewijzen.

Artikel 12 - Slotbepalingen

12.1 Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing, tenzij op grond van dwingend recht het recht van een ander land van toepassing is.

12.2 Alle geschillen tussen Ondernemer en Lener die naar aanleiding van de Overeenkomst tussen Partijen mochten ontstaan, zullen in eerste aanleg worden beslecht door de Rechtbank Midden-Nederland, locatie Utrecht.